

Zelf biodiesel maken voor 17 eurocent!

vrijdag 05 oktober 2007

Engeland kent een nieuwe vorm van huisvlijt, zelf biodiesel maken. De grondstof komt van de friettent, de doe-het-zelf installatie van EcoTec Resources en het fiscale voordeel van de Britse overheid. Gaan we in Nederland ook thuis autobrandstof maken?

De Etruk 200 van Ecotec Resources UK: doe-het-zelfdiesel voor 17 cent (exclusief accijns!). Al een paar jaar maken Engelsen zelf biodiesel. Grofweg zijn er twee methoden. De eerste is het veresteren van oude frituurolie in de eigen achtertuin. De tweede is het af en toe bijmengen van goedkope supermarktslaolie in de dieseltank.

Accijnsvrijstelling

Beide methoden waren de Britse overheid jarenlang een doorn in het oog. Over deze biodiesel van eigen makelij was accijns verschuldigd, maar hoe in je die? In juli van dit jaar heeft men het probleem pragmatisch opgelost: de eerste 2500 liter zelfmaakdiesel voor eigen gebruik is nu belastingvrij.

Stormloop

Sindsdien loopt het storm bij EcoTec Resources UK, de belangrijkste leverancier van doe-het-zelfdieselinstallaties. Woordvoerder Andrew Hodson: "We hebben al zo'n 360 installaties verkocht en iedere zaterdag zit ons trainingslokaal vol met mensen die willen leren produceren";

Diesel tanken voor 17 cent

Op zich niet zo vreemd, zelfmaakbiodiesel is een stuk goedkoper dan fossiele diesel uit de pomp. "Als je biodiesel produceert uit gerecyclede olie van een afvalverwerker ben je ten hoogste 45 pence (65 eurocent) kwijt. Maar snackbars en restaurants zijn blij als ze van hun oude frituurvet af zijn. Haal je dat bij ze op, dan heb je alleen de productiekosten. Met een installatie van ons bedragen die zo'n 12 pence (17 eurocent) per liter."

Lust mijn auto biodiesel?

Klinkt goed, maar wat vindt je auto ervan? Kortgeleden wees Delphi op AMT.nl nog eens op de problemen die biodiesel kan geven. Hodson geeft uitleg: "De kwaliteit van biodiesel is eenvoudig te controleren. De pH moet tussen 6,8 en 7,2 liggen. En meng je het met warm water, dan moet je binnen een paar seconden een "perfect split" hebben."

Lijst op de website

Maar eigenlijk zijn beide testjes overbodig: "Werk je met een installatie van ons, dan voldoet je eindproduct aan de EN14214-norm voor biodiesel. Sommige autofabrikanten staan toe dat je daar een bepaald percentage van bijmengt. Andere zijn al verder. In Volkswagens mag je 100% biodiesel tanken. Binnenkort publiceren we een complete lijst op onze website."

Zelf brouwen in Nederland

Behalve de 360 in eigen land heeft EcoTec Resources UK inmiddels ook vier thuisbrouwininstallaties verkocht bij ons. We zijn benieuwd, zouden deze diesel-doe-het-zelvers keurig accijns afdragen? Vast wel. Als we er van uitgaan dat de handhaving net zo professioneel gebeurt als in de Tilburgse milieuzone, hebben ze immers weinig keus.

Erwin den Hoed (Redactie Auto & Motor TECHNIEK)